

**Nordisk  
GROSSISTKONFERENCE  
København 29.-30. april 2006**

**Deltagere:**

**Navn:**                      **Arbejdsplads/Organisation:**

**Danmark:**

Leo Reenberg	Bdr. Dahl, Brøndby
Poul Malmgreen	Lembke Frugt & Grønt, København
Bo Møller Christensen	Lager, Post & Servicearbejdernes Forbund
Caja Bruhn	Lager, Post & Servicearbejdernes Forbund
Søren Mathiesen	DHL Exel Solution, København
John H. Jensen	Bdr. A & O Johansen, Albertslund
Henning Kuborovic	Bdr. Dahl, Brøndby
Niels-Erik Mortensen	LMG Stål, København
Frank Pedersen	LMG Stål, København
Palle Jessen	Frigo Scandia, Hvidovre
Bob Nørup	3F, Vestegnen
Bill Søndergaard	3F, Vestegnen
Carsten Olsen	3F Randers
Jan Pedersen	3F Randers
Kim Stæhr Christensen	LMG Stål Randers
Karsten Otkjær	3F Randers

**Norge:**

Lars Johnsen	Norges Transportarbejderforbund
Torbjørn Reigstad	Norges Transportarbejderforbund
Håvard Hansen	ICA Distrubusjon
Johnny Sletvold	ICA Distrubusjon
Pål Rostad	Felleskjøpet
Pål Aronsen	Oslo Transportarbejderforening
Harald Markussen	Oslo Transportarbejderforening
Trine Lise Myrseth	Rema 1000, Bergen
André Wollan	Bergen Blomsterlager
Bjørn Andres Jonassen	Oslo Transportarbejderforening
Reider Olsen	Asko Oslo
Stig Ove Gjendem	Asko Molde
Rolf Vidar Jensen	ICA Distribusjon A/S avd Arendal

**Sverige:**

Per Jansson	ICA, Stockholm
-------------	----------------

**Dirigenter:**                      Niels-Erik Mortensen, LMG Stål  
Henning Kuborovic, Bdr. Dahl

**Referent:**                      Søren Mathiesen.

## **Program:**

### **Lørdag d. 29. april.**

- Kl. 12.00: Velkomst og frokost.
- Kl. 13.00 Præsentation af deltagerne og gennemgang af program.
- Kl. 13.30: Styrken af sammenhold og agitation, ved næstformand i Stilladsarbejdernes Brancheklub af 1920, Tommy Enevoldsen.
- Kl. 15.30 Agitationsaktiviteter i den danske transportbranche, ved Landsklubformand for VVT og Stål, Kim Stæhr Christensen.
- Kl. 17.30 Forberedelse til aktivt agitation.
- Kl. 18.00 Agitation mod begrænsninger i den danske efterløn på Københavns Rådhusplads.
- Kl. 20.00 Middag, herefter kammeratligt samvær.

### **Søndag d. 30. april.**

- Kl. 10.00 Morgenmad.
- Kl. 11.00 Afrunding af lørdagens aktiviteter.
- Kl. 11.30 Evaluering og konklusion.
- Kl. 12.30 Afgang til Restaurant "Klubben"
- Kl. 13.00 Frokost, herefter hjemrejse.

## **Lørdag:**

Niels-Erik bød de fremmødte velkommen til konferencen, samtidig med at han beklagede den manglende udsendelse af programmet for konferencen.

Niels-Erik gennemgik herefter programmet, og forklarede med beklagelse, at man grundet tidspress havde fravalgt et virksomhedsbesøg hos Arla i Køge.

Herefter var der frokostpause.

Efter frokosten fik Tommy Enevoldsen ordet.

Tommy gav en kort gennemgang af Stilladsarbejdernes Brancheklubs historie:

Stilladsarbejdernes Brancheklub blev stiftet i 1920 som et brud med den etablerede fagbevægelses overenskomst.

Først i 1939 blev de genindmeldt i fagforeningen.  
Dengang som nu er organisationsprocenten 100.

Dette opnås ved hjælp af mange forskellige tiltag.

**Nordisk GROSSISTKONFERENCE, København 29.-30. april 2006**

Eksempelvis har brancheklubben en bestyrelse på 10 personer.

Den sidste torsdag i lige måneder afholdes tillidsmandsmøde, mens der den sidste tirsdag i ulige måneder afholdes klubmøder.

De øvrige tirsdage afholder brancheklubbestyrelsen åbent bestyrelsesmøde.

På denne måde har man årligt direkte kontakt til mere end halvdelen af de 650 klubmedlemmer ved mindst et møde.

Brancheklubbens medlemsblad udkommer 4 gange årligt.

Omkring 1985 blev Stilladsarbejdernes Landsbrancheklub oprettet, og i dag er der omkring 1100 af de mulige 1200 stilladsarbejdere medlemmer en af brancheklubberne i Danmark.

Alle større byer i Danmark har en brancheklub.

En væsentligt princip er, at lønnen følger arbejdet i den by det udføres i.

Ikke arbejdsgiverens hjemby.

Dette gælder også for udenlandske arbejdsgivere og arbejdere.

I forsøget på at dæmme op for den underbetalte østeuropæiske arbejdskraft har Byggefagenes Samvirke i 3 måneder ansat Tommy til at være opsøgende i forhold til illegale (arbejdsgivere).

Problemet er stort, med megen sort arbejde samt manglende opholds- og arbejdstilladelser.

Sprogvanskeligheder er et ligeledes et stort problem.

Stilladsklubben har derfor selv betalt for en polsk tolk, men man mener at det bør være BAT og 3F der skal betale for denne opgave.

Bo Møller supplerede med at fortælle om den store positive indflydelse som Stilladsarbejdernes Brancheklub havde under storkonflikten i 1998, inden for et andet fagligt område, Grønttorvet i København.

Her blokerede Stilladsklubben Grønttorvet fuldstændigt.

Efter strejken havde Tommy sin gang på Grønttorvet 2-3 måneder om året i 3 år.

Det har givet meget flotte resultater organisatorisk set.

Herefter var der almindelig debat omkring emnet.

Blandt andet diskuteredes det om hvorvidt vejen frem var gennem professionelle agitatorer eller om det skal være lysten der driver værket.

Stein & Jord i Oslo har ansat en polsk kvinde til at tolke og hjælpe.

Desværre havde flere deltagere erfaring med at tolke ansat af "systemet" blev brug til at tolke konference o.lign, i stedet for at tolke for de mennesker der har brug for det.

Der var udtalt enighed om at vi ikke ønsker den "New Zealandske Model".

Værdien af EU-direktivet om ansættelsesbevis set med fagbevægelsens øjne var der ikke enighed om.

Kim S. påpegede at vi har retten til at lave overenskomster med arbejdsgiverne, mens vi IKKE har retten til at kontrollere at de bliver overholdt!!

Harald afsluttede punktet med at konkludere at stilladsarbejderne har et virkeligt stærkt sammenhold.

Manglen på samme er vores svaghed.

Hvis ikke vi udfører vores arbejde, er der andre klar til at gøre det i stedet for os, og hvis vi strejker bliver vi fyret.

Sammenhold og solidaritet er nøgleordene.

I pausen efter Tommys indlæg var der præsentation af deltagerne i konferencen.

Herefter gik man til næste punkt hvor Kim Stæhr Christensen fik ordet.

Kim berettede om aktionsugerne i uge 38/05 og 12/06: Her havde lagerfolk taget initiativ til at konstatere omfanget af uorganiserede vognmænd.

Aktionen var inspireret af havnearbejdernes hjælp til - og solidaritet med - underbetalte søfolk.

Endvidere er både lagerarbejderne og chaufførerne organiseret i samme brancheclub. I første omgang var det stål- og sanitetsbranchen der afholdt en aktionsuge.

Her blev lastbiler der læssede eller lossede på lagrene kontrolleret ud fra det ID-nummer som alle danske lastbiler skal have på siden.

Ud over at ca. 10% af de kontrollerede vognmænd ikke havde overenskomst blev der også opdaget udenlandsk chauffør der kørte ulovligt, uden at politiet var ”klædt på” til at gribe ind.

Mange af de vognmænd der ikke havde overenskomst blev givet videre til de lokale afdelinger med henblik på at få tegnet OK.

Uge 12 var ment som et landsdækkende initiativ set i lyset af resultaterne fra uge 38.

Denne gang var de lokale afdelinger også involveret.

Budskabet denne gang var også rettet mod de uorganiserede chauffører, for at fortælle om de ting en fagforening kan gøre for den enkelte.

Desværre havde man ikke sørget for at medbringe indmeldelsessedler, noget der ellers kunne have givet nyindmeldelser på stedet.

Ind til nu har aktionerne været udført og betalt af brancheclubber og afdelinger.

Helt indlysende er det en forbundsopgave; Man kan ikke på forhånd vide hvilken afdeling der modtager de nye medlemmer, men Forbundet får de nye medlemmer uanset hvilken afdeling de hører til i.

Det er et spørgsmål om Forbundet har råd til at lade være med at støtte aktioner som disse.

Under den efterfølgende debat blev det fremført, at en stor international spiller, som f.eks. Kim Johansen kan kræve samtidige aktioner i Danmark, Norge og Sverige samt bedre koordinering med politiet.

En nylig politiaktion i Oslo medførte at 106 ud af 867 kontrollerede vogntog fik kørselsforbud, bl.a. for overtrædelse af køre/hviletidsbestemmelser, defekte bremses m.v., og de norske biler var procentuelt i overtal.

Pål Rostad foreslog at man til agitationsbrug fik udarbejdet et flyveblad som direkte henvendte sig til den enkelte chaufførs samvittighed, med korte og tankevækkende slogans.

Eksempelvis: **Dårlige Dæk?      DIN skyld!**  
**Dårlige bremses?      DIN skyld!**  
**Dårlig løn?              Din skyld!**

Efter kaffepausen gav Caja en orientering om de igangværende agitationskampagner, eksempelvis mod den nye danske "antiterror-pakke" og de mulige konsekvenser som følge heraf ved en faglig kamp.

Man enedes om at tage de uddelte "agitations-veste" i brug på Københavns Rådhusplads samtidig med at uddele pjecer mod indskrænkningen i den danske efterløn ud.

Desværre begyndte regnen samtidig med agitationen, så der var ikke mange mennesker på gaden.

Kl. 20.00 afsluttedes dagen med middag.

## **Søndag:**

Niels-Erik bød god morgen og kom med nogle indledende betragtninger i forhold til at evaluere konferencen. Hvad har vi snakket om, hvad kan vi bruge det til, hvordan føres det ud i livet og hvor meget tid er nødvendigt til en sådan konference.

Der var enighed om at det flyveblad som Pål foreslog bør udarbejdes, samt at at den også skal informere om at det er et fælles skandinavisk initiativ, samt at dialogen med den enkelte chauffør skal følges med flyvebladet.

For at lave et oplæg til NTF-konferencen i starten af september blev der nedsat et koordinationsudvalg bestående af:

Danmark: Bob Nørup, Kim S. Christensen, Niels-Erik Mortensen, Palle Jessen, og Henning Kub.

Norge: Pål Rostad, Harald Markussen og Torbjørn Reigstad.

Til samme konference sørger Harald Markussen for at invitere en repræsentant fra ICA til at komme med et oplæg.

Lars Johnsen og Palle Jessen tager i fællesskab initiativ til at oprette et skandinavisk netværk for FrigoScandia.

Afslutningsvis bad konferencen ønske Brita tillykke med de 40 år d. 2. maj.

Til sidst takkede Niels-Erik for god ro og orden.

Herefter var der stegt flæsk med persillesovs på Restaurant "Klubben" som afslutning på konferencen.